

G23



Magyar nyelvű modellbemutató a Nautique gyári termékinformációi alapján. Nem a gyári brosúra hivatalos fordítása. A felszereltség, ár és a Magyarországon engedélyezett kapacitás ajánlat és hajóokmány szerint ellenőrizendő.

Az élen járunk

Nem véletlenül vált ikonná: a díjnyertes Super Air Nautique G23 több mint egy évtizede határozza meg a kiválóság mércéjét a világ legvágyottabb wakeboardhajójaként. Megjelenésekor olyan wakeboard hullámot kínált, amelyet a sportolók korábban még nem tapasztaltak. Ezzel a fejlődés új korszakát nyitotta meg, és lehetővé tette a sportág legjobbjainak, hogy újraértelmezzék a wakeboard határait. A G23 ma is az a mérce, amelyhez minden más hajót viszonyítanak. A világ legrangosabb versenyének vontatóhajójaként továbbra is a sportág legnagyobb pillanatainak alapját adja. Ahogy az iparág tovább fejlődik, a G23 továbbra is az élen jár, és a jövő generációi számára is formálja a wakeboardteljesítmény jövőjét.

Műszaki adatok

Hajótest hossza: 7,09 m

Hossz fürdőplatformmal: 7,75 m

Szélesség: 2,59 m

Merülés: 0,79 m

Közelítő száraz tömeg: 2 858 kg

Üzemanyagtartály: 248,2 L

Gyári maximális kapacitás: 16 fő / 1 134 kg

Max. ballaszt (kiegészítővel): 1 633 kg

Motorteljesítmény: ZZ6 – 450 HP / ZZ8S – 630 HP / 8LV 370 – 370 HP

Nyomaték: 465 lábfont / 665 lábfont / 595 lábfont (dízel)

Hajtóműáttétel: 2.0:1 (ZZ6) / 1.7:1 (ZZ8S és dízel)

Felszereltség és részletek

Teljesítmény

A hajótest teljesítménye

A Nautique mérnökcsoportja 2012-ben a G-Series bemutatásával forradalmasította az iparágat, és e legendás modellek legújabb változatával is tovább feszegeti a világszínvonalú teljesítmény határait. A G23 vízzel érintkező futófelületét aprólékosan finomítottuk, hogy az eddigi legtisztább, legegyszerűsebb és teljesen személyre szabható wakeboard hullámokat és wakesurf hullámokat hozza létre.

A hajótest teljesítménye - Hullám

Wakeboardozási sebességnél mutatkozik meg igazán a szabadalmaztatott, díjnyertes G-Series hajótest teljesítménye. Ahogy a víz a hajó közepénél megtörik, olyan wakeboard hullámokat formál, amelyeket széles körben az iparág legjobbjainak és legegyszerűsebbjeinek tartanak. A tiszta, határozott hullámperem stabil alátámasztása egyenletes energiát hordoz, és bármilyen kötélhossznál robbanékony, kiszámítható elrugaszkodást biztosít. Ez a kiszámíthatóság a könnyű érzékelést segítő sima átmenetekkel együtt önbizalmat ad a sportolóknak technikájuk finomításához és további fejlődésükhöz — akár most ismerkednek a sportággal, akár a világ legjobbjával versenyeznek.

A hajótest teljesítménye - hullám

Amint wakesurfsebességre lassít, a hajó faránál található siklófelület jut szerephez. A víz körbeöleli a hajótest hátsó sarkait, amelyek pontosan irányítják az áramlást, így tiszta, határozott formájú hullám alakul ki. A hullám pereme természetesen igazodik annak erejéhez, könnyen használható, méretezhető formát hozva létre sima átmenettel és a teljes hullámfelületen egyenletes tolóerővel. Különböző tudásszintű sportolóknak fejlesztették, és megadja azt a megbízhatóságot, amelyre a skim- és surfstílusú trükkök magabiztos tökéletesítéséhez szükség van.

Surf Pipe

A Super Air Nautique G23 alapfelszereltségéhez tartozik a Nautique Surf Pipe. Ez a motorból távozó gőzt és kipufogógázt levezeti a hajócsavar vízáramába, így azok a szörfös mögött buborékolnak a felszínre, hogy a szörfözés mindig nagyszerű élmény legyen.

Nautique Configurable Running Surface ®

A G23 lenyűgöző menettulajdonságait a Nautique Configurable Running Surface (NCRS) rendszer biztosítja. A hajótest meghosszabbításaként az NCRS a felhasználói beállítások alapján automatikusan nyílik és visszahúzódik, így a G23 bármilyen sebességnél és tevékenységnél kifogástalanul teljesít. Az NCRS személyre szabhatóvá teszi a wakeboard hullám és a wakesurf hullám formáját, segíti a G23 siklásba emelkedését, és automatikusan optimalizálja a hajó menet közbeni helyzetét, hogy a vezető kilátása ideális legyen.

Nautique beépített kormányrásegítés

A G23 rendkívül népszerű Nautique Steering Assist opciója társad a vezetőülésben. Ez a farra szerelt manőverhajtómű kis sebességnél segít, minimális erőfeszítéssel kínálva pontos irányítást. Hajszálpontosan tolatást tesz lehetővé balra, jobbra vagy akár egyenesen, és kiváló kikötéshez, szűk helyen történő manőverezéshez vagy akár egy teljes 360 fokos fordulathoz a nyílt vízben. Az automatikusabb működéshez bekapcsolhatod az Auto Steer Assist funkciót, amely előre- és hátramenetben is rássegít a kormánymozdulatokra.

Nautique Steering Assist gázkarvezérlés

A 2027-es újdonságként megjelenő Steering Assist Throttle Control ergonomikus kialakításával egyszerű, intuitív beállításokat tesz lehetővé anélkül, hogy levenné kezét a gázkarról. A segédhajtómű vezérlőjét egyszerűen előre vagy hátra billentve pontos kormánykorrekciókat végezhet, a G23 farát rendre balra vagy jobbra mozgatva.

Választható motorok

A Super Air Nautique G23 2027-ben háromféle motorral érhető el. Alapmotorja a közvetlen befecskendezéses PCM® ZZ6, amely 450 lóerőt és 465 fontláb nyomatékot ad le. Még nagyobb teljesítményhez a G23 további két motorváltozatot kínál: a kompresszoros PCM ZZ8S-t 630 lóerővel és 665 fontláb nyomatékkal, illetve a Yanmar 8LV dízelmotort 370 lóerővel és 595 fontláb nyomatékkal.

Nautique Surf System ®

A WAVEPLATE® technológiával működő Nautique Surf System (NSS) rendszert úgy terveztük, hogy a G23 hajótestével együttműködve a legjobb, legsokoldalúbban állítható hullámokat hozza létre. A WAVEPLATE a fartükréből kifelé nyúlva irányítja át a víz áramlását, így a G23 bármelyik oldalán tökéletes, méretezhető és személyre szabható hullámot alakít ki. A LINC Panoray érintőképernyőn jól látható, 0-10 közötti hullámbeállítással a vezető menet közben is módosíthatja a hullámot a szörfös igényeinek megfelelően. A szörfösök azonnal oldalt is válthatnak, a ballaszt vagy az utasok áthelyezése nélkül.

Gyorsan tölthető ballaszt

A G-Series modelleken alapfelszereltségű Fast Fill Ballast az előző nemzedékhez képest 40%-kal csökkenti a ballaszt feltöltési idejét, és egyetlen gombnyomásra gyorsan feltölti a G23 ballaszttartályait.

MyNautique ™ integráció

A Nautique büszkén kínálja MyNautique nevű integrált kapcsolati platformját a Super Air Nautique G23 modellhez. A MyNautique lehetővé teszi a G23 üzemanyagszintjének, helyzetének, akkumulátorfeszültségének és más fontos adatainak távoli megtekintését, így telefonos alkalmazáson keresztül virtuálisan kapcsolódhat hajójához. Akár a kikötőben, tárolóban vagy utánfutón áll a hajó, a MyNautique segít kapcsolatban és tájékozottnak maradnia, bárhol is legyen.

Garmin ® óra integrációja

Használja a Garmin órákhoz készült Nautique alkalmazást, és irányítsa távolról a Surf Select 3.0 rendszerrel felszerelt G23 hajót wakesurfözés vagy wakeboardozás közben. Módosíthatja a hajó sebességét, a zene hangerejét, az NCRS és az NSS beállításait, gyorsan áthelyezheti a ballasztot, vagy hullámdalt válthat, és menet közben átmehet a másik oldalra. Az alkalmazás számos Garmin órával működik.

Kiegészítő ballaszt

A G23 Supplemental Ballast kiegészítő ballasztopciót kínál azokra a napokra, amikor nem tud mindenki Önnel tartani. Az utasok hiányzó súlyának pótlására tervezett opció két további, padló alatti ballaszttartályt helyez a hajó középső részébe, összesen 1200 font pluszsúlyt biztosítva a páratlan wakeboard hullámokhoz és wakesurf hullámokhoz.

FAR

Megfordítható hátsó ülés

A G23 alapfelszereltségéhez tartozó megfordítható hátsó ülés kihúzható és felhajtható, így a társaság kényelmesen, lelátószerű ülőhelyről követheti az eseményeket. Elrakva az ülőgarnitúra részét alkotja, NauTeak Non-Skid csúszásgátlóval borított fellépőjén pedig fel lehet lépni és hátrasétálni a farhoz.

Hátsó átjáró

A NauTeak Non-Skid burkolatú hátsó átjárón könnyedén eljuthatsz a G23 utasteréből a fürdőplatformhoz. A fartükrön átvezető átjáró kényelmes be- és kiszállást kínál anélkül, hogy valaha a kárpitra kellene lépned.

Hátsó tároló

A G23 fartükrénél háromfedeles kialakítással maximalizáltuk a tárolóhelyet. A középső fedél megvédi a motort a víz bejutásától, az oldalsók pedig hatalmas tárolórekeszekhez adnak hozzáférést a padló alatti ballasztoknak köszönhetően. Az összenyitott tárolókban bőven jut hely a wakeboardoknak, wakesurfdeszaknak és más vízisporteszközöknek, így a hajó rendezett marad, és mindenre készen áll.

Fartükörre szerelt zenevezérlő

Tegye még jobbá az élményt a G23 faránál az opcionális hátsó sztereótávvezérlővel: állítsa be a zenét közvetlenül indulás előtt, a farüléseken pihenve vagy a platformról úszni indulva.

Farülések

A G23 farülései tökéletes helyet biztosítanak az edzés utáni kikapcsolódáshoz vagy a barátokkal való lazításhoz. Befelé fordított kialakításuk barátságos, társas légkört teremt: könnyen beszélgethatsz a társaiddal vagy a platform körül úszókkal, miközben élvezitek a tavon töltött napot.

Motoros fürdőterasz

2027 teljesen új opciójaként a G23 motoros Swim Terrace fürdőterasszal is rendelhető. Az úszóplatform aljába észrevétlenül integrált kialakítás felül tiszta, megszakítás nélküli felületet hagy. A motoros fürdőterasz egyetlen gombnyomásra kicsúszik és leereszkedik, széles, stabil lépcsőt kínálva a biztonságos vízbe jutáshoz és visszaszálláshoz. A még nagyobb nyugalom érdekében beépített érzékelő figyelmezteti a vezetőt, ha a motor beindul, miközben a Swim Terrace még ki van nyitva.

Hajóközép

Flight Control Tower ®

A Super Air Nautique G23 2027-ben háromféle toronnyal választható. Alapfelszereltsége az újratervezett Manual Flight Control Tower; helyette az újratervezett Actuated Flight Control Tower is kérhető, amely egyetlen gombnyomással felállítható vagy lehajtható.

Választhatja a teleszkópos Flight Control Tower tornyot is, amely könnyedén fel- és leengedhető, miközben a bimini a helyén marad, és mindenki kényelmesen ülhet az ülésén.

Toronyhangszórók

A G23 kiváló toronyhangszóró-opciókat kínál. A kézi és motoros Flight Control Tower tornyokhoz egy vagy két pár 8,8 hüvelykes JL Audio M6 teljes tartományú hangszóró választható, amelyek szörfözés vagy wakeboardozás közben is tökéletes hangzást biztosítanak. A Telescoping Flight Control Tower választása esetén két pár, egyedi dupla hangszóróházban elhelyezett 8,8 hüvelykes JL Audio M6 hangszóró jár a toronyhoz. A hangulatot fokozza, hogy a G23 minden toronyhangszóró-opciója beépített lefelé világító fényekkel rendelkezik: ezek este lágy hangulatifényt vetnek az utastérre, még kellemesebbé téve az esti kirándulásokat.

Nautique pánt nélküli deszkartartók és foilátalakító készlet

A G23 modellhez opcionálisan elérhető Nautique Strapless Board Racks deszkartartók a Foil Conversion Kit kiegészítővel foil deszkák tárolására is alkalmasak.

A tartókarok védőbevonatot kaptak a deszkák megóvására, és úgy alakították ki őket, hogy az ívelt peremprofilokat is biztonságosan rögzítsék. A MAG 2.0 Swivel forgómechanizmus három rögzítési állása zökkenőmentessé teszi a deszkák be- és kipakolását.

A Foil Conversion Kit átalakítókészlettel Nautique Strapless Board Racks heveder nélküli deszkartartói a foildeszkák különleges igényeihez igazíthatók. Az állítható árbóctámasz és árbócrögzítő minden felső tartón egy foil biztonságos tárolását biztosítja. A használaton kívül tároláshoz vagy kompaktabb megjelenéshez lehajtható Foil Conversion Kit ideális megoldást kínál a foildeszkák tárolására a G23 fedélzetén.

Bimini szörfdeszkartartó zsebekkel

A nagy felületű bimini bőséges árnyékot nyújt, védve utasait az időjárás hatásaitól. A G23 biminije a Telescoping Flight Control Tower alapfelszereltsége, a motoros és kézi Flight Control Tower tornyokhoz pedig opcióként rendelhető, és felül két szörfdeszka tárolását teszi lehetővé. Ha a Telescoping Flight Control Tower mellett dönt, a bimini alatt hálós tároló is helyet kap a köteleknek és más vízisport-kiegészítőknek.

Kiegészítő napellenzők

Élvezze a G23 minden centiméterét opcionális kiegészítő napellenzőinkkel. Napos időben ezek a fő bimini elé és mögé is kinyúlhatnak; az egyszerű csatlakozók és könnyű kompozit rudak gyors, gondtalan felállítást tesznek lehetővé. Akár a kikötőben áll, más hajókhoz kötve pihen, vagy egyszerűen a tavon vesztegel, utasaival együtt élvezheti a hűvös árnyék kényelmét.

Kikötői takaróponyvák

A 2027-es évre teljesen újraterveztük az opcionális kikötőponyvákat a jobb használhatóság és az egyszerű kezelés érdekében. A kézi vagy motoros Flight Control Tower választásakor az új ponyva felhajtott és lehajtott toronnyal is felhelyezhető. Az orr kikötőbakjaihoz rögzíthető pántoknak köszönhetően a ponyva rögzítése minden eddiginél könnyebb, a teleszkópos Flight Control Tower esetében pedig egy megnövelt

hozzáférési nyílás teszi lehetővé a gyors bejutást a belső térbe a ponyva eltávolítása nélkül. A G23 hajót a kikötőben és szállítás közben egyaránt védő, továbbfejlesztett kialakítás módosított szabásmintákat is kapott a nagyobb menet közbeni tartósság érdekében.

Szélvédő

A Super Air Nautique G23 autóiipari ihletésű, keret nélküli szélvédője a G23 külső formavilágából merít, és továbbviszi annak vonalait az egységes megjelenés érdekében, miközben tiszta kilátást biztosít a vezetőnek a környezetére.

Továbbfejlesztett szélvédőajtó

2027-es újdonságként továbbfejlesztettük a szélvédőajtót, amely így lezárja a szélvédő és a szélterelő ajtók közötti rést. Ez az átgondolt megoldás mérsékli a menet közben a vezetőtérbe bejutó további szelet.

Phender Pro

A G23 hajóhoz elérhető Nautique Phender Pro opció kényelmes és biztonságos módot kínál a hajó kikötés közbeni ütközésektől való megóvására. A hat rögzítőpont bármelyikébe bepattintható, könnyen kezelhető csatnak köszönhetően a pufferek állandó magasságban maradnak, és nincs szükség folytonos igazításra. Így a kikötőbikák szabadon maradnak a kikötőkötelek számára.

Kibővített belső világítás

Tegye személyre szabottá G23 hajója belső terét az opcionális Enhanced Courtesy Lighting Package világításcsomaggal. A LINC Panoray érintőképernyőn a színek teljes skálájából választhat az utastéri fények, a pohártartók világítása és az ülések emblémáinak megvilágítása számára.

Beépített légpumpa

Az opcionális beépített légpumpával a G23 fedélzetén is kényelmesen felfújhatja vagy leeresztheti a vontatható tömlőket és más felfújható vízisporteszközöket. Hat különböző tömlőadapter közül választhat: egyszerűen csatlakoztassa az adaptert a tömlőhöz, majd a tömlőt a felfújó- vagy leeresztőnyíláshoz. Felfújáskor a beépített légpumpa a célérték elérésekor leáll, biztosítva az optimális működést és biztonságot.

Díspárnák

Tedd még kényelmesebbé a társaság pihenését az opcionális díspárnákkal. A készletenként két párna színe illeszkedik a belső térhez, és az utastér különböző pontjain elhelyezve még magasabb szintre emelik a G23 luxusát.

Tárolózseb-világítás

A lefelé irányuló fények megvilágítják a G23 tárolózsebeit, és tökéletesen kiegészítik a pohártartók fényeit, kifinomult megjelenést teremtve éjjel-nappal. Az opcionális RGBW zsebvilágítással a G23 biztosan stílust sugároz.

Vezeték nélküli töltés

Tartsa feltöltve az utasok okostelefonjait egész nyáron a G23 kormányállásán alapfelszereltségként, az utastér további három praktikus pontján pedig opcionálisan elérhető vezeték nélküli, mágneses telefontartókkal. A vezeték nélküli töltők csipesze bármilyen méretű okostelefont rögzít, így a készülékek biztonságban maradnak a vízen. A vezeték nélküli telefontöltő opció választásakor további két okostelefon tölthető a G23 kesztyűtartójában található vezeték nélküli töltőlapon.

JL Audio ® hangrendszer

A Super Air Nautique G23 alapfelszereltsége a teljes, DSP-technológiás JL Audio M6 Series Elite hangrendszer. Része a JL Audio MM100s fejegység, a hajóban elhelyezett hat 7,7 hüvelykes JL Audio M6 hangszóró, egy 10 hüvelykes mélynyomó és egy 8 csatornás erősítő. Válassza a Studio Elite csomagot két 10 hüvelykes mélynyomóval, JL Audio Wavefront™ rendszerrel és JL Audio monoblokk erősítővel.

Kormányállás

LINC Panoray érintőképernyő

A 15 hüvelykes LINC Panoray érintőképernyővel könnyedén kezelheti a G23 fedélzeti élményének minden részletét. A nagy, nagyfelbontású kijelző rendkívül intuitív felületén egyetlen érintéssel vezérelheti az összes beállítást és egyéni konfigurációt. A ballasztól és a világítástól a hullámformáig és a sportolói profilokig minden karnyújtásnyira található.

Dupla küllős bőrkormány

Válassz a G23 kormányához a Tandem Spoke Leather Steering Wheel bőrkormányt. Ez az Olaszországban, kézi varrással készülő opcionális kormány a luxus megtestesítője: kényelmet és biztos irányítást nyújt, miközben a tavon hajózol.

Forgatható tükör

A G23 alapfelszereltségéhez forgatható tükrünk tartozik, amely 360 fokban állítható konzollal biztosít pontos pozicionálást. Kivételesen éles képével és kifinomult megjelenésével ez a prémium tükör széles, panorámás rálátást nyújt mindenre, ami a hajó mögött történik.

G23 műszerfal

A G23 műszerfalát ergonomikusan, aszimmetrikus elrendezéssel terveztük, hogy a stílust és a használhatóságot egyaránt a lehető legmagasabb szintre emelje. A vízre és a LINC Panoray kijelzőre akadálytalan rálátást biztosító, célszerű kialakítás nagy, nyitott felületet hagy sapkáknak, napszemüvegeknek és más kiegészítőknek. A kormánykeréktől balra külön helyet kapott a leeresztődugó, jobbra pedig az indító/leállító és a kürtgomb, valamint a kisebb személyes tárgyak biztonságos tárolására szolgáló rekesz található.

Motorosan állítható kormányülés

A G23 alapfelszereltségként az iparág legjobb kormányosülését kínálja, a motoros állítás opciója pedig új szintre emeli a vezetési élményt. A kormány mögött páratlan kényelmet és tartást biztosító, négy irányban motorosan állítható ülés egyetlen gombnyomással mozgatható előre, hátra, fel és le, hogy megtaláld az ideális vezetési pozíciót.

Helm Command vezérlőközpont

A Helm Command középpontjában a Helm Command Knob forgóvezérlő áll, amellyel a vezetőülésben kényelmesen ülve könnyedén navigálhat a LINC Panoray kijelzőn. Körülötte a leggyakrabban használt funkciók gyorsgombjai találhatók: sebesség, felhasználói profilok, kezdőképernyő, valamint bal és jobb nyílombok. Ez utóbbiak személyre szabhatók a wakeboard hullám formájának, a szörfoldalnak, a ballaszt áthelyezésének vagy – megfelelő felszereltségű G23 esetén – a kormányzást segítő rendszernek a vezérlésére.

A hangrendszer külön forgatógombjával gyorsan állíthatod a hangerőt, léptethetsz a számok között, elindíthatod vagy szüneteltetheted a zenét. Vezeték nélküli töltéssel ellátott telefontartót is beépítettünk, amely biztonságosan, jól látható helyen tartja a telefonodat. Egy könnyen használható, állítható rögzítő szilárdan a helyén tartja a készüléket, hogy menet közben is feltöltve és elérhetően várjon.

Környezetfigyelő kamera

A nagy látószögű Nautique Awareness Camera tiszta képet ad a hajó mögötti területről, így a vezető hátrafordulás nélkül figyelheti a wakeboardost, szörföst vagy úszót. A LINC Panoray képernyőjén jól látható képpel ez az intuitív funkció javítja a tájékozódást és a biztonságot a vízen.

Hajótest és orr

Hajótest-kialakítás

A 2027-es G23 külső formaterve a Super Air Nautique G-Series legendás, díjnyertes örökségét testesíti meg. A síkokra tagolt hajótestoldalakkal, szögletes orrkialakítással és az ikonikus Nautique megjelenéssel ez a lenyűgöző, 23 lábás modell maradandó benyomást kelt.

Kikötőfények

A Paragon modellek formavilágát követő G23 rendkívül fényes LED-es dokkolófényei garantáltan magukra vonják a tekinteteket. A dokkolófényként és nappali menetfényként is működő fényegységek éjjel kiváló látási viszonyokat biztosítanak a kikötőhöz vagy hajóhelyhez manőverezéskor, nappal pedig lenyűgöző, egyedi megjelenést adnak.

Orrülések

A G23 tágas orr-része két pihenőüléssel, opcionális felhajtható kartámaszokkal, gondosan elhelyezett pohártartókkal és bőséges ülés alatti tárolóhellyel ötvözi a kényelmet és a praktikumot. Két JL Audio hangszóró gondoskodik a tiszta hangzásról az orrban, saját külön hangzónával. Az opcionális orrkitöltő párna teljessé teszi a pihenőteret, és az alján lévő NauTeak Non-Skid burkolatnak köszönhetően megfordítható, így az orrtól a farig végigsétálhatsz anélkül, hogy a kárpitra lépnél.

Kapcsolat Magyarországon

Wiking Yacht Club · nautique@nautique.hu · +36 20 989 2892

nautique.hu · Instagram: [@nautiquehungary](https://www.instagram.com/nautiquehungary)